**REPORTES PARA EL SLV 2.0**

Los siguientes reportes deberán poder ser visualizados por día, por semana y por mes para poder analizar desvíos y tendencias.

**CONSOLIDACIÓN Y PICKING DE PEDIDOS [ARMADOR]**

1. **Análisis de productividad de los armadores**
   * Tiempo para el picking vs Q BTOS/UN pickeados. 🡪 por roll/carreta, por tipo de asignación (es posible?), por pedido, por armador, por canal y por sucursal [T total / Q pickeada]

Tablas BD útiles:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tablas Base | Join para Filtros | | | | |
| tblslvTarea  tblslvTareaDet  tblslvRemito  tblslvRemitodet | Por roll | Tipo Asignación | Armador | por pedido y canal | sucursal |
| tblslvRemito | tblslvTipoTarea | Personas | tblslvConsolidadoPedido | sucursales |

1. **Nivel de faltantes en el picking**
   * % de SKU que no fueron encontrados al momento del pickeo 🡪 por pedido, por armador, por canal y por sucursal [Q no pickeada / Q a pickear]

Tablas BD útiles:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tablas Base | Join para Filtros | | |
| tblslvConsolidadoPedido, tblslvConsolidadoPedidoDet | Armador | por pedido y canal | sucursal |
| Personas  tblslvTarea | tblslvConsolidadoPedido | sucursales |

**CONTROL DE PEDIDOS [CONTROL]**

1. **Nivel de error en los pedidos**
   * Faltantes y sobrantes por roll/ carreta 🡪 por pedidos, por canal y por sucursal
     + Por Armador para evaluar errores de armado [Q error faltante + Q SKU por error faltante] + [Q error sobrante + Q SKU por error sobrante]

* No hay forma de medir los errores del equipo de control 🡪 Check out?

Tablas BD útiles:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Tablas Base | Join para Filtros | | | |
| tblslvControlRemito | Por roll | Armador | por pedido y canal | sucursal |
| tblslvRemito | Personas  tblslvTarea | tblslvConsolidadoPedido  tblslvTarea  tblslvRemito | sucursales |

1. **Nivel de productividad de los controles**
   * Productividad por roll/carreta 🡪 por canal y por sucursal [T control por roll/carreta vs Q BTO/UN controladas]
   * Productividad por pedido 🡪 por canal y por sucursal [T control por pedido vs Q BTO/UN controladas]

Tablas BD útiles:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Tablas Base | Join para Filtros | | | |
| tblslvControlRemito, tblslvControlRemitoDet  tblslvRemito | Por roll | Controlador | por pedido y canal | sucursal |
| tblslvRemito | Personas | tblslvConsolidadoPedido  tblslvTarea  tblslvRemito | sucursales |

**EXPEDICION [ENC. DE EXPEDICIÓN]**

1. **Nivel de faltantes confirmados por pedidos (SKU no facturados)**
   * % de SKU que no fueron entregados al cliente 🡪 por pedido, por canal y por sucursal [1 – (Q facturada / Q pedido)]
     + Faltantes con stock y sin stock [A partir de los SKU no facturados al final del día, realizar el cálculo para cada SKU indicado (si (stock inicial – stock final) <=0 🡪 “sin stock”, sino “con stock”) y marcar los que son “faltantes con stock” y los que son “ faltantes sin stock”]
   * Q pedidos que fueron afectados por el faltante de cada SKU 🡪 por canal y por sucursal [SKU faltante del día vs Q pedidos con faltante del SKU]

Tablas BD útiles:

|  |  |
| --- | --- |
| Tablas Base | Join para Filtros |
| Pedidos  Detallepedidos  Movmateriales  Detallemovmateriales  Tblslvconsolidadopedido  tblslvconsolidadopedidorel  tblctrlstockart | Sucursal |
| Sucursales |

1. **Nivel de promociones no cumplidas** 
   * % de promociones no cumplidas sobre el total de las promociones pedidas 🡪 por pedido, por canal y por sucursal [Q promos no aplicadas / Q promos pedidas]

Tablas BD útiles:

|  |  |
| --- | --- |
| Tablas Base | Join para Filtros |
| Pedidos  Detallepedidos  Movmateriales  Detallemovmateriales  Tblslvconsolidadopedido  tblslvconsolidadopedidorel | Sucursal |
| Sucursales |

1. **Nivel de consolidación utilizada en sucursal** 
   * **%** del total Q SKU que fueron consolidados 🡪 por día, por canal, por sucursal [Q BTO SKU consolidado / Q BTO SKU pedidos] 🡪 se consolida en bulto, verificar si hace falta hacer el cálculo en UN
   * **%** del total Q SKU que fueron a picking 🡪 por día, por canal, por sucursal [Q BTO SKU pickeado / Q BTO SKU pedidos] –> IDEM anterior

Tablas BD útiles:

Nota: el consolidado es MultiCanal (TE, VE, CO) no es posible hacer ese filtro

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Tablas Base | Join para Filtros | |
| tblslvConsolidadoM,  tblslvConsolidadoMDet | por pedido Consolidado | Sucursal |
| tblslvConsolidadoM | Sucursales |

**TRAZABILIDAD DE LOS PEDIDOS [LOGÍSTICA + VENTA]**

Análisis de los pedidos end to end del canal reparto (VE+TE). Deberá estar aperturado por canal, por sucursal y por corta o larga distancia, además deberá descontar el día en que las expediciones no trabajan (Domingo actualmente) + los días feriados. El tiempo total estará dado por el inicio con el punto N°1 hasta el N°9. Luego se analizará si cumple con los compromisos asumidos con el cliente e identificar posibles cuellos de botella y/o eficiencias logradas:

1. **Tiempo de Entrega total 🡪** Desde la toma del pedido hasta el check out.
2. **Tiempo Operativo de la Sucursal 🡪** Desde la liberación hasta check out.
3. **Tiempo de Liberación 🡪** Desde la sincronización hasta la liberación
4. **Tiempo de Armado (Día 1 de 0 a 24 Hs) 🡪** Desde la liberación hasta el control.
5. **Tiempo de Control y Check Out (Día 2 de 0 a 24Hs) 🡪** Desde el control hasta el check out.
6. **Tiempo de Rendición 🡪** Desde el check out hasta la rendición.
7. Hora de toma de pedido – **B.** Hora de sincronización. – **C.** Hora de liberación – **D.** Hora de bajado de pedido
8. Hora de armado inicio – **F.** Hora de finalización – **G.** Hora de control – **H.** Hora de check out – **I.** Hora de rendición.

Tablas BD útiles:

|  |  |
| --- | --- |
| Tiempos | Tablas Base |
| **Tiempo de Entrega total** | Pedidos, Movmateriales, tblslvtarea, tblslvremito, tblslvconsolidadopedido, tblslvconsolidadopedidorel, sucursales. |
| **Tiempo Operativo de la Sucursal**  **Tiempo de Liberación** |
| **Tiempo de Armado** |
| **Tiempo de Control y Check Out** | tblslvControlRemito, Ver aplicación letra SAP. |
| **Tiempo de Rendición** | Ver Manejo de estado de la guía de transporte SAP |